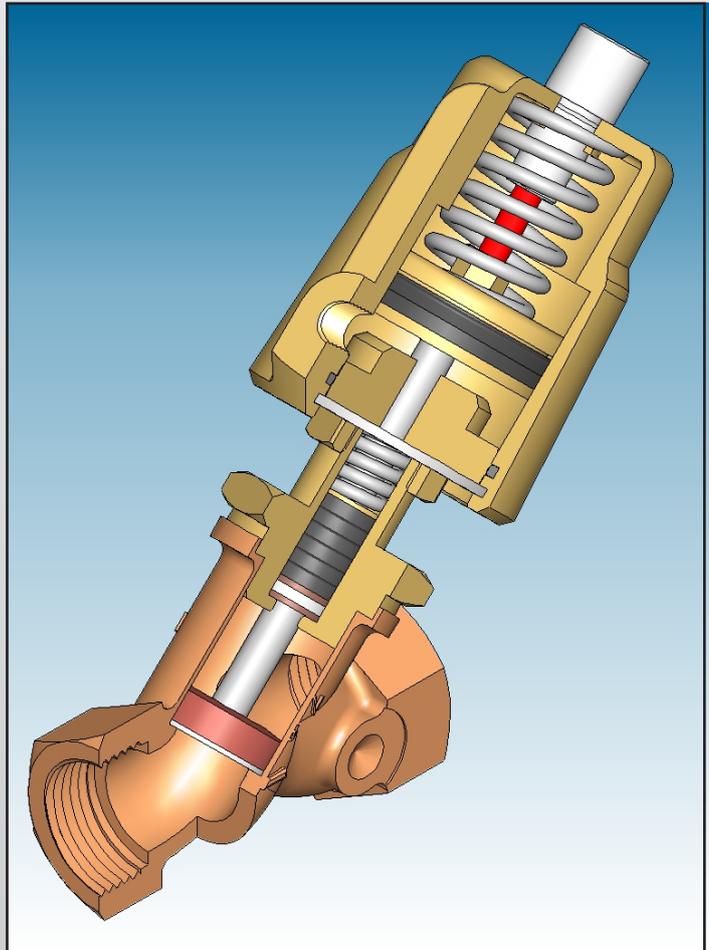


Válvulas con accionamiento neumático para vapor, fluidos a alta temperatura y fluidos de alta viscosidad



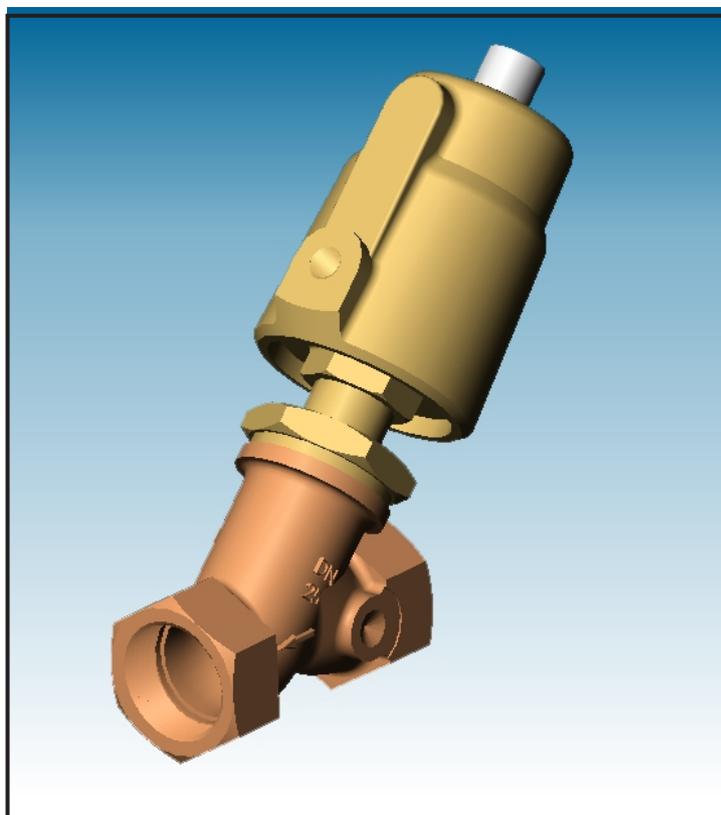
ITD
Válvulas

Fluid-Handling Technology

Características: Las válvulas con actuador neumático se componen de dos elementos básicos: el cuerpo de la válvula y de un actuador o cilindro neumático en su parte superior. El cuerpo de la válvula puede ser de latón rojo o acero inoxidable, dependiendo del tipo de fluido a vehicular.

Aplicaciones:

- Fluidos de elevada viscosidad.
- Fluidos corrosivos o agresivos.
- Vapor de agua, hasta 200°C.
- Fluidos a temperatura elevada.
- Uso Intensivo.
- Cadencias de apertura y cierre elevadas

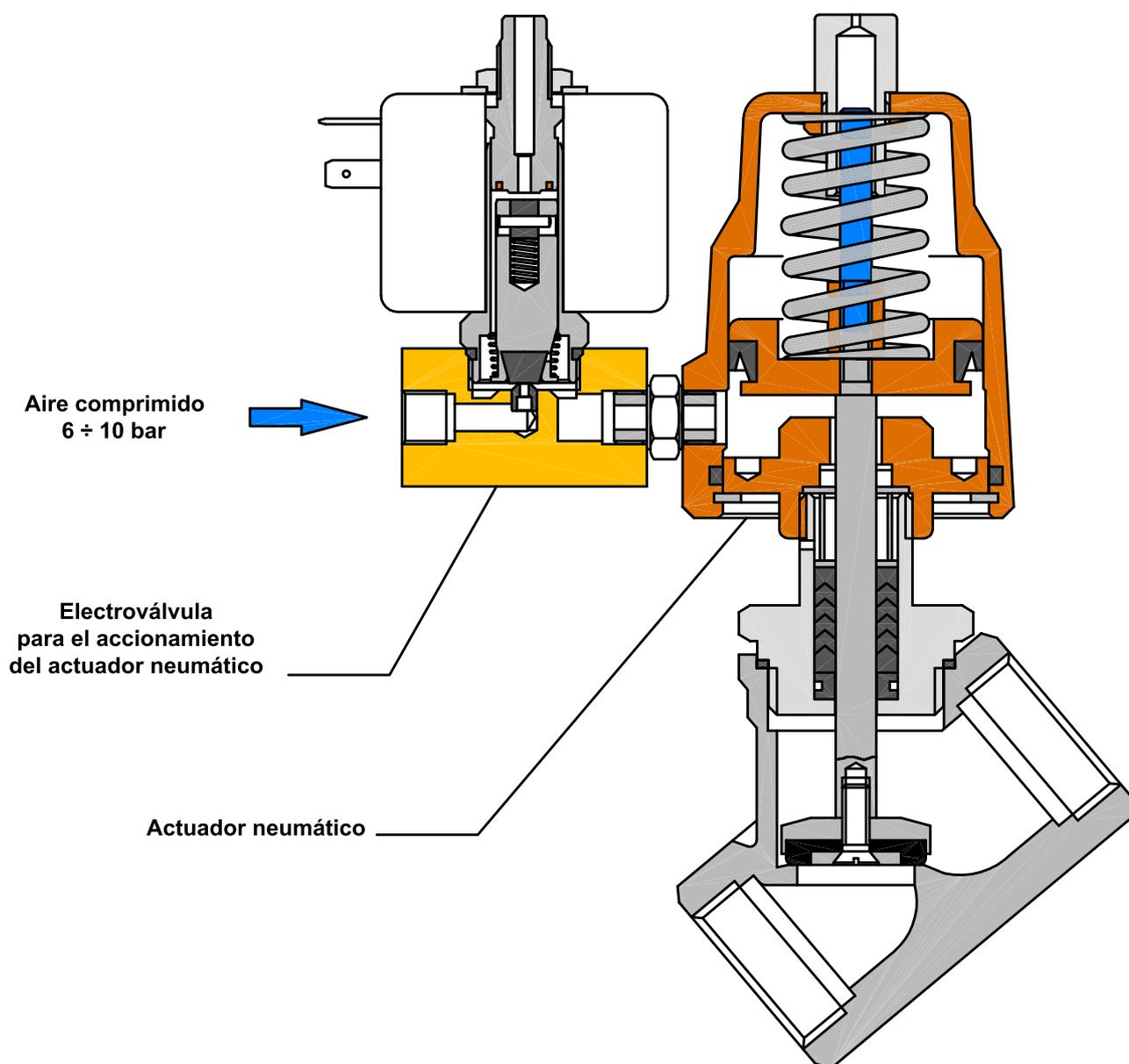


Especificaciones Técnicas:

- Válvula de asiento.
- Cuerpos de 2 y 3 vías
- Roscas 1/2"G a 2"G según DIN 2999.
- Cuerpo en latón rojo o acero inoxidable AISI 316
- Junta de cierre en PTFE
- Empaquetadura en NBR o PTFE
- Temperatura de trabajo hasta +200 °C.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

R	DN	Presión (bar)		Coef. Kv	Código	Tª Fluido	Cabezal Actuador Neumático	Peso Kg
		Min	Max	m ³ /hr				
Cuerpo: Latón Rojo Rg5 - Junta: PTFE								
1/2"	12	0	16	4,6	5004C-12T/11	200°C	Latón	1,2
3/4"	16			9,4	5005C-16T/11			1,3
1"	23			17,4	5006C-23T/11			1,5
1¼"	29	0	10	21,5	5007C-29T/11	200°C	Latón	1,8
			16		5007C-29T/12		Aluminio	3
1½"	35	0	8	26,4	5008C-35T/11	200°C	Latón	2,4
			16		5008C-35T/12		Aluminio	3,4
2"	43	0	4	47,5	5009C-45T/11	200°C	Latón	3,5
			11		5009C-45T/12		Aluminio	4,5
Cuerpo: AISI 316 - Junta: PTFE								
1/2"	13	0	25	4,6	5104C-13T/11	200°C	Latón Niquelado	1,3
3/4"	18		20	9,4	5105C-18T/11			1,4
1"	24		16	17,4	5106C-24T/11			1,6
1¼"	31	0	10	21,5	5107C-31T/11	200°C	Aluminio	2,2
			16		5107C-31T/12			3,2
1½"	35	0	8	26,4	5108C-35T/11	200°C	Latón Ni	2,5
			16		5108C-35T/12		Aluminio	3,4
2"	45	0	4	47,5	5109C-45T/11	200°C	Latón Ni	3,5
			11		5109C-45T/12		Aluminio	4,6

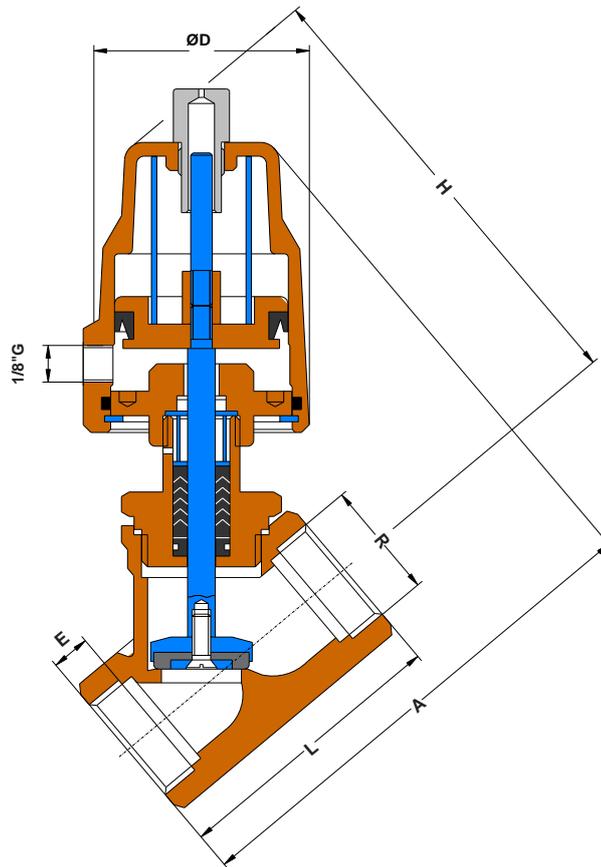


Funcionamiento:

La válvula funciona mediante aire comprimido. Cuando el aire comprimido entra en el actuador, la presión ejercida, empuja el pistón. Este a su vez tira del vástago que es el que abre el paso del fluido. El pistón vuelve a la posición inicial por medio de un resorte cuando el actuador se descomprime.

El control del aire comprimido se efectúa a través de una electroválvula de tres vías que cierra o abre la entrada de aire.

DIMENSIONES



R	Código	A	L	H	E	D
Cuerpo: Latón Rojo Rg5 - Junta: PTFE						
1/2"	5004C-12T/11	135	66	132	8	62
3/4"	5005C-16T/11	140	75	130	9	
1"	5006C-23T/11	145	80	135	10,5	
1 1/4"	5007C-29T/11	150	97	140	12,5	94
	5007C-29T/12	195		186		
1 1/2"	5008C-35T/11	155	107	148	14,5	62
	5008C-35T/12	205		192		94
2"	5009C-45T/11	160	124	155	16,5	62
	5009C-45T/12	215		200		94
Cuerpo: AISI 316 - Junta: PTFE						
1/2"	5104C-13T/11	140	65	140	12	62
3/4"	5105C-18T/11	145	75	140	13	
1"	5106C-24T/11	150	90	145	15	
1 1/4"	5107C-31T/11	155	110	148	17	94
	5107C-31T/12	200		190		
1 1/2"	5108C-35T/11	160	120	155	19	62
	5108C-35T/12	210		195		94
2"	5109C-45T/11	175	150	162	21	62
	5109C-45T/12	230		205		94